



Ponie P2 מדריך למשתמש

גרסה 1.0

תוכן העניינים

שמרו על הבטיחות: שימו לב לאזהרות הבטיחות הללו

בטיחותכם היא מעל הכל. כדי לשמור על בטיחותכם, אנו משתמשים בהערות בטיחות שונות לאורך מדריך זה; יש הערות בטיחות גם על ה-Ponie P2:

- **מדבקות בטיחות:** עיינו במדבקות בטיחות אלה שעל האופנוע. מדבקות אלה מזהירות מפני סכנות אפשריות וכוללות מידע בטיחותי חשוב.
- **הערות בטיחות במדריך:** עיינו בהערות המסומנות עם סמל האזהרה (משולש ובתוכו סימן קריאה) שלהלן:

⚠ אזהרה: מצביעה על מצב מסוכן אפשרי שאם לא יימנע הוא עלול לגרום לחבלה קשה או למוות.

⚠ שימו לב: מצביעה על מצב מסוכן אפשרי שאם לא יימנע הוא עלול לגרום לחבלה קלה או בינונית.

1.	בחרתם נכון.....	1
2.	בטיחות	2-3
3.	אמצעי בטיחות.....	4
4.	חלקי האופנוע.....	5
5.	לוח מחוונים.....	6
6.	מדריך הפעלה	7-11
7.	שימוש ותחזוקת הסוללה	12-15
8.	רכיבה	16
9.	תחזוקה ותיקון	17-19
10.	איתור תקלות.....	20-21
11.	נתונים טכניים	22
12.	אחריות.....	23

בחרתם נכון

צאו לדרך עם ה-Ponie P2 שלכם

מדריך זה ינחה אתכם כיצד לרכוב בנוחות וביעילות על ה-Ponie P2 שלכם. אנו מאחלים לכם רכיבה בטוחה ונעימה.

הבטיחות מעל הכל

אנו מבינים את חשיבות הבטיחות ברכיבה. לפני היציאה לדרך, עליכם להקדיש את הזמן הדרוש לביצוע הבדיקות לפני הרכיבה שבמדריך זה. בדיקות אלה כוללות את בדיקת הבלמים, הצמיגים, האורות ואבטחת המטען. מומלץ לפנות אל מרכזי השירות המורשים לביצוע עבודות התחזוקה.

לרכוב חכם, להגיע בזמן

יש לציית תמיד לחוקי התנועה ולהתאים את מהירות הרכיבה לתנאי הדרך והסביבה. יש לצפות מראש את הסכנות בדרך ולשמור על מרחק בטוח מכלי רכב אחרים. זכרו, רכיבה תוך תשומת לב לתרחישים אפשריים היא הדרך המהירה ביותר להגיע אל היעד.

הנוחות חשובה: להפיק את המקסימום

ה-Ponie P2 מתוכנן לספק רמת נוחות גבוהה. הכירו את המאפיינים הניתנים לכוונון כדי להגיע לתנוחת רכיבה ארגונומית המונעת עייפות ברכיבות ארוכות.

לשפר את הפרודוקטיביות

תכננו את הרכיבות שלכם ונצלנו את הסוללה היעילה של ה-Ponie P2 כדי למקסם את זמינות האופנוע. לקבלת עצות מעשיות לטעינה אופטימלית, עיינו במדריך.

עמידות למים, המשך תנועה

ה-Ponie P2 יכול להתמודד עם רוב תנאי מזג האוויר. מכל מקום, יש להימנע מחציית מים כדי להגן על המנוע, על הסוללה ועל רכיבים חשמליים אחרים.

תיקונים מהירים כדי לחזור לעבודה

מדריך זה כולל עצות לאיתור תקלות פשוטות. כדי לבצע תיקונים או להחליף חלקים, יש לפנות ליבואן. יש לו את הניסיון ואת החלקים הדרושים כדי לאפשר לכם לחזור לרכוב במהירות.

רכיבה אחראית ובטוחה

ה-Ponie P2 נותן עדיפות לבטיחות וליעילות. התמקדו בדרך וקבלו החלטות אחראיות כדי ליהנות מיום מוצלח.

מידע נוסף:

היכנסו לאתר האינטרנט שלנו (<https://www.ridepny.co.il>) לקבלת מידע נוסף, כולל עצות לתחזוקה ופרטי מרכזי השירות והמכירה.

מסמך זה מתמקד בבטיחות, בנוחות וביעילות מתוך הבנה שהאופנוע יכול לשמש למגוון משימות.

בטיחות

⚠ אזהרה

אי-חבישת קסדה תגדיל את הסיכוי לחבלה קשה או למוות במקרה של תאונה.

קסדות ומשקפי מגן: חבישת קסדה ושימוש בצידוד מגן אישי עשויים לצמצם משמעותית את הסיכוי לפגיעות ראש וחבלות אחרות לרוכב ולנוסע. אמצעים אלה מספקים הגנה קריטית במקרה של תאונה.

הדרכה לפני הרכיבה: מומלץ להשתתף בהדרכה מתאימה או להתנסות באופנוע בסביבה בטוחה ומבוקרת לפני היציאה אל הכביש הפתוח. הדבר יסייע לכם להכיר את התנהגות האופנוע ויעלה את רמת הביטחון שלכם.

מדריך הפעלה: יש לעיין במדריך ההפעלה ([עמוד 8](#)) לקבלת הוראות מפורטות בדבר הפעלתו הבטוחה והיעילה של האופנוע שלכם.

התאמה לתנאים:

- מרחק בלימה מוגדל: זכרו שמרחקי הבלימה עולים משמעותית במזג אוויר גרוע. שמרו על מרחק בטוח והפעילו את הבלמים בזהירות כדי למנוע החלקה.
- כבישים חלקלקים: הימנעו מבלימה על סימנים צבועים, כיסויי בורות וכתמי שמן כיוון שהם עלולים להיות חלקלקים.
- אזורי סכנה גבוהה: שימו לב במיוחד במהלך רכיבה על מסילת ברזל, בצומת, במנהרה ועל גשר. יש להאט אם תנאי הדרך משובשים.

רכבו באדיבות:

- כללי השימוש בפנס הראשי: השתמשו באורות הגבוהים רק בעת הצורך והימנעו מסנוור כלי רכב מתקרבים או הולכי רגל.
- הסחת הדעת במהלך הרכיבה: הימנעו משימוש בטלפונים ניידים או במכשירים אלקטרוניים אחרים במהלך הרכיבה. התמקדו בדרך ושמרו על ערנות.
- מעבר נתיב בטוח: אותנו תמיד על כוונתכם לעבור נתיב, עשו זאת מבעוד מועד ובדקו את השטחים המתים שלכם מראש.

בטיחות

אזהרה ⚠️

עומס יתר או העמסה לא נכונה עלולים לגרום לחבלה קשה או אף למוות. **שמרו על הבטיחות ופעלו בהתאם להנחיות שבחוברת זו.**

שמרו על הבטיחות: השתמשו בחלקי חילוף מקוריים

- כדי לשמור על ביצועים אופטימליים ועל הבטיחות, השתמשו רק בחלקי חילוף שתוכננו לאופנוע שלכם.
- שינויים עלולים להשפיע על ההתנהגות, להביא לשלילת האחריות ואף להפוך את האופנוע שלכם לבלתי חוקי לשימוש.
- אם אתם שוקלים לבצע שינויים כלשהם, יש לפנות ליבואן. הוא ישמח להציג בפניכם אפשרויות בטוחות וחוקיות להתאמה אישית של האופנוע שלכם.

למען בטיחותכם: כדי לשמור על התנהגות ויציבות אופטימלית, הימנעו מחיבור גרורים או סירות אל האופנוע שלכם. אמצעים אלה לא מיועדים לאופנוע זה ועלולים לפגוע משמעותית במאפייני ההתנהגות ולהגדיל את הסיכוי לתאונות.

מטען

המשקל חשוב: הובלת מטען נוסף עשויה להשפיע על ההתנהגות, הבלימה והיציבות. שימו לב למגבלת המשקל המפורטת של הדגם שלכם. ([עמוד 24](#))

הובילו מטען בצורה חכמה: פזרו את המטען בצורה אחידה ואבטחו אותו כשהוא קרוב אל מרכז האופנוע. הדבר ישפר את חלוקת המשקל וישמור על התנהגות בטוחה.

אבטחו הכל: השתמשו ברצועות מתאימות כדי לאבטח את כל המטען על מנת למנוע ממנו לזוז או ליפול במהלך הרכיבה.

שדה ראייה פנוי: יש להימנע מהצבת חפצים כלשהם באופן העלול לחסום את הפנס הראשי, הפנס האחורי או פנסי האיתות.

אמצעי בטיחות

קיבולת

ה-Ponie P2 מיועד לשני אנשים. מטעמי בטיחות וכדי ליהנות מהרכיבה, ודאו תמיד שהרכב והנוסע חובשים קסדות ופועלים בהתאם לכל תקנות התעבורה.

תנאי הדרך

ה-Ponie P2 מיועד לרכיבה בכבישים סלולים. מטעמי בטיחות, יש להימנע מרכיבה בשטח.

מדריך למשתמש

מדריך זה הוא חלק בלתי נפרד מהאופנוע שלכם. אם אתם מוכרים אותו, העבירו אותו לבעליו החדשים של האופנוע.

זכויות יוצרים

העתקה או הדפסה חוזרת של מדריך למשתמש זה או חלק ממנו אסורים בהחלט.

⚠ שימו לב

מהירות בטוחה ובלימה

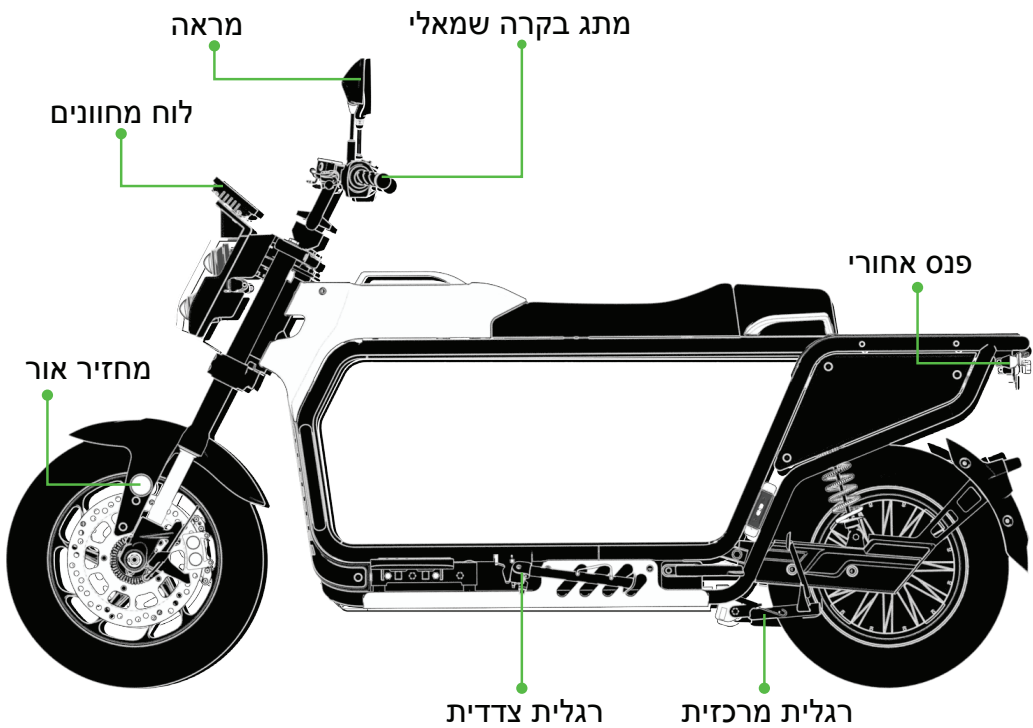
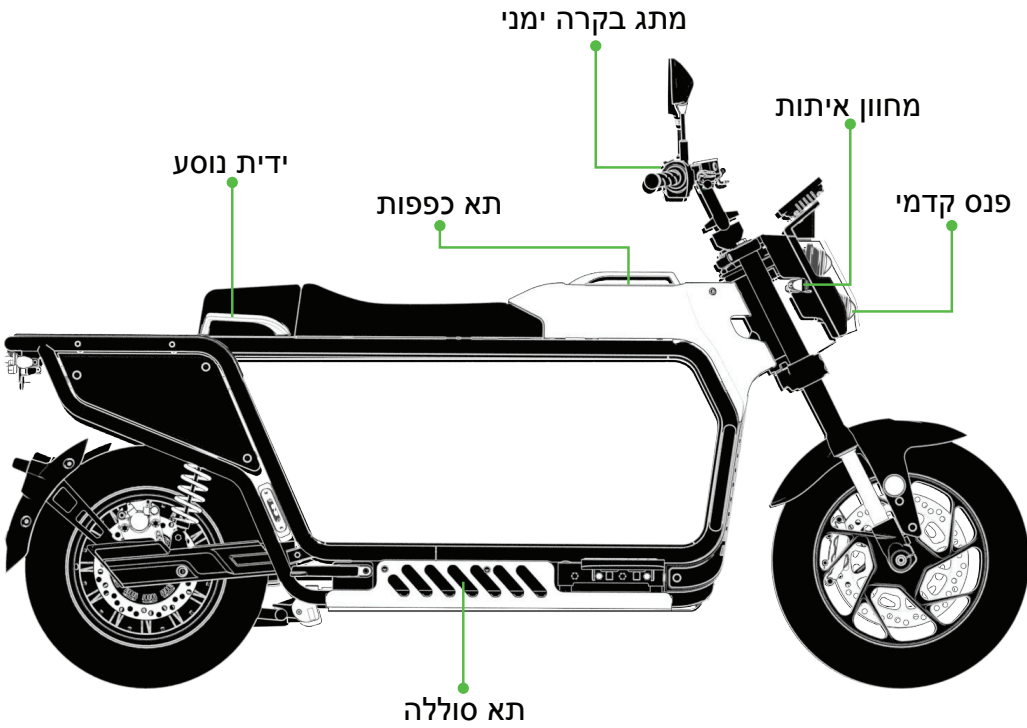
יש לציית תמיד לחוקי התנועה ולהתאים את מהירות הרכיבה לתנאי הדרך והסביבה. יש להפעיל את הבלמים בזהירות כדי לשמור על רכיבה חלקה וכדי לשלוט במטען. השתמשו ברגלית הצדדית או ברגלית המרכזית בעת החניה.

⚠ אזהרה

בטיחות מעל הכל

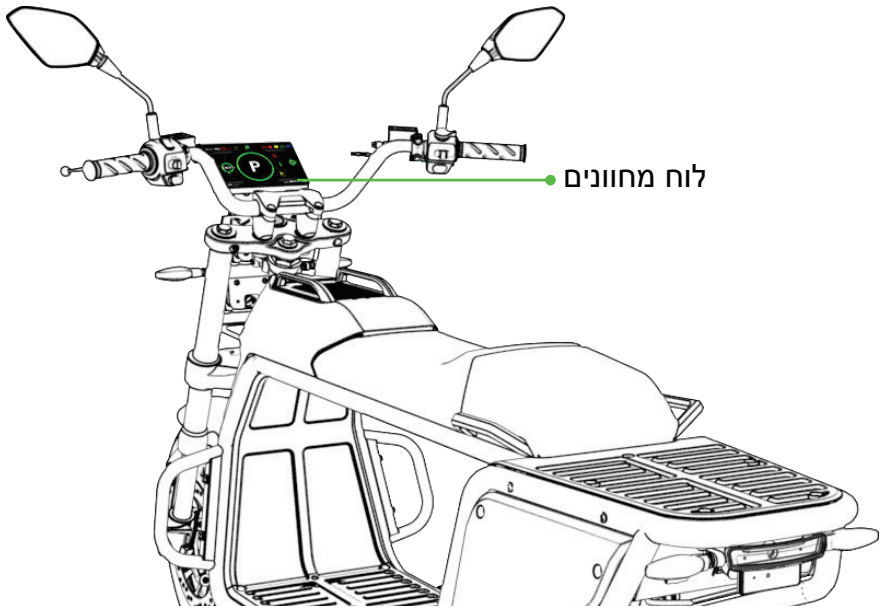
א-ציות להנחיות שבמדריך זה עלול לגרום לחבלה קשה, או לגרום נזק לרכוש או נזק ל-Ponie P2.

חלקי האופנוע



לוח מחוונים

מחון איתות שמאלי	מחון האיתות השמאלי פועל.
מחון איתות ימני	מחון האיתות הימני פועל.
אורות דרך ("גבוהים")	לא מהבהב: אורות הדרך ("גבוהים") דולקים. מהבהב: אורות הדרך ("גבוהים") מהבהבים.
אורות מעבר ("נמוכים")	אורות המעבר ("נמוכים") דולקים.
מחון Ready	במצב רכיבה.
מחון מצב סוללה	ירוק: עוצמת הטעינה של הסוללה גבוהה מ-50%. צהוב: עוצמת הטעינה של הסוללה היא 20% עד 50%. אדום: עוצמת הטעינה של הסוללה נמוכה מ-20%.
שעה	השעה כעת 12:29 בלילה.
מחון טעינה	במצב טעינה.

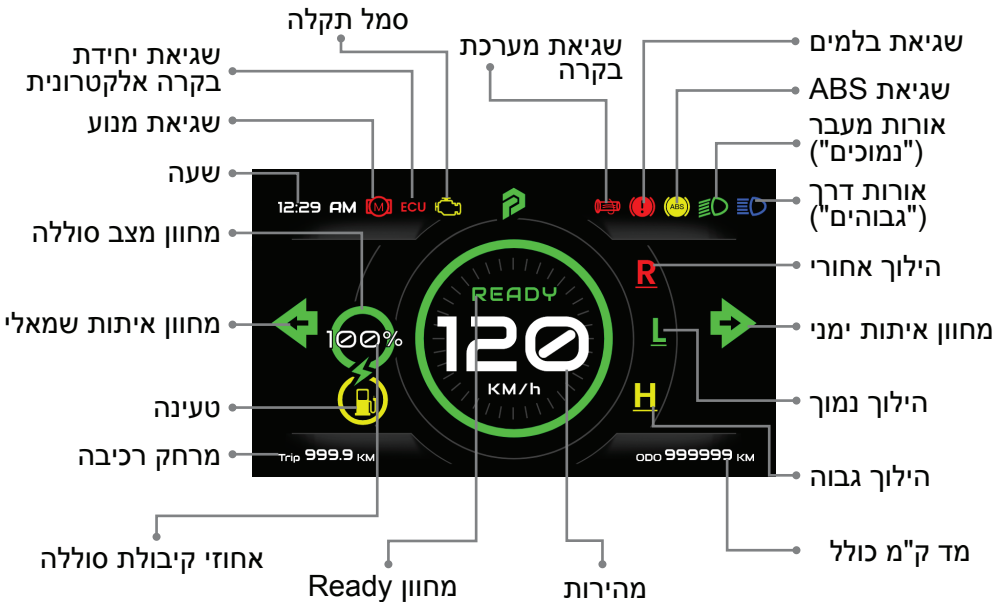


שימו לב ⚠

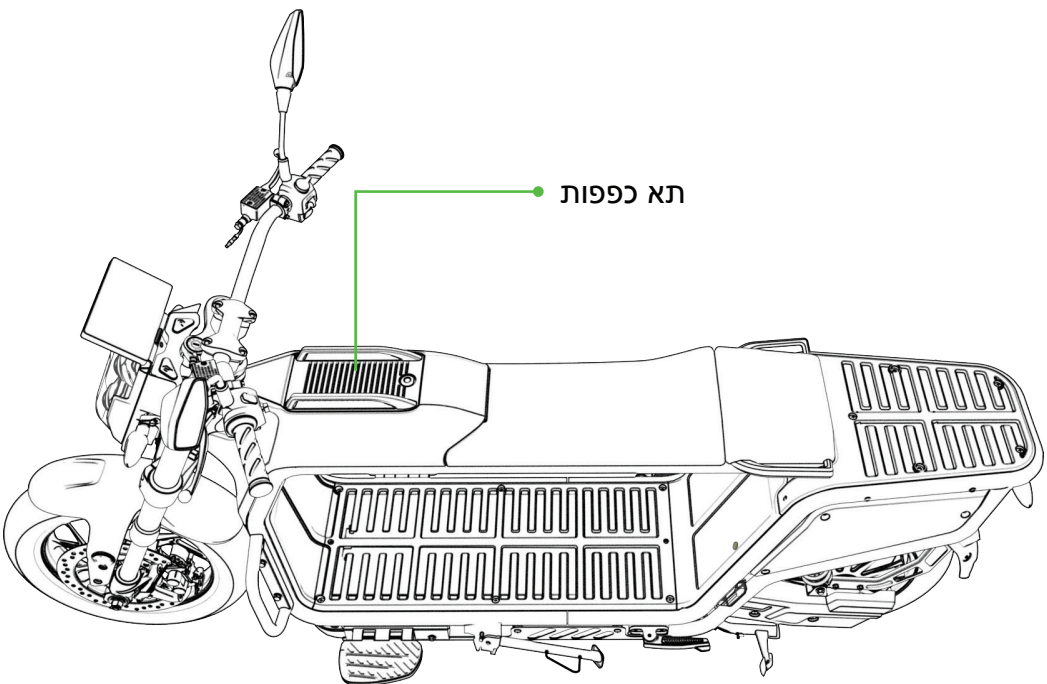
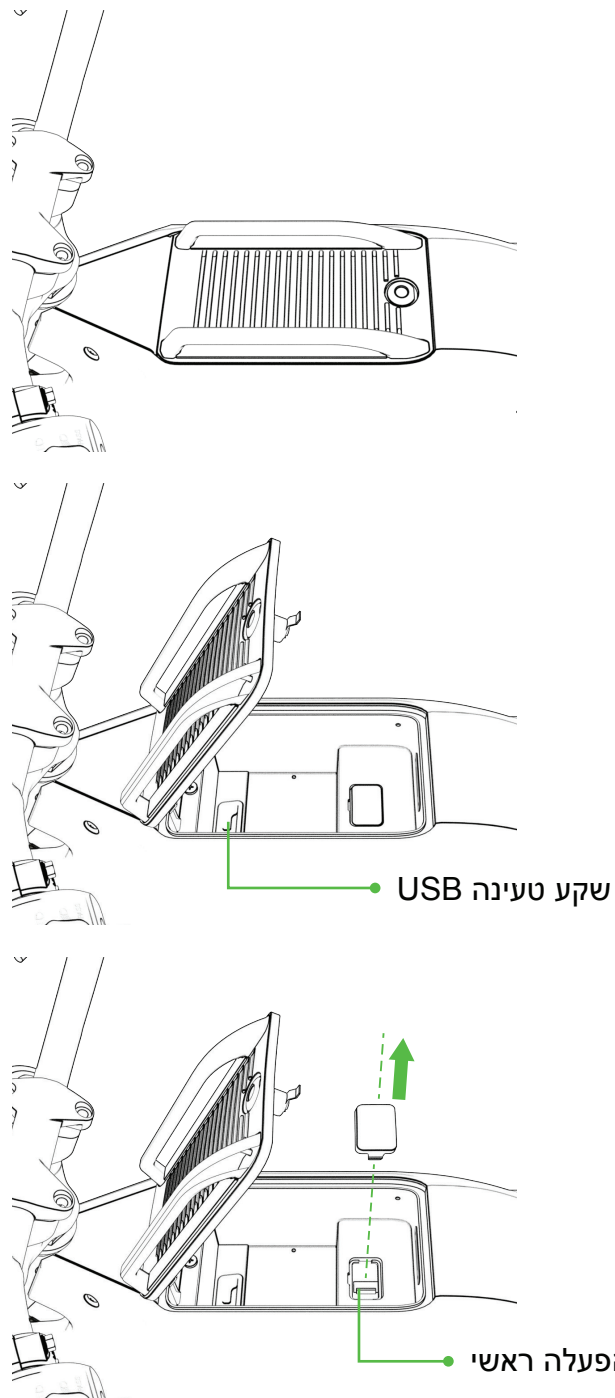
נורית הבלמים (!) נדלקת כאשר אתם בולמים. אם היא דולקת כאשר אינכם בולמים, פנו ליבואן לבדיקה.

שימו לב ⚠

אם הנוריות, מערכת ה-ABS או לוח המחוונים אינם פועלים, יש לבדוק את נתיך ה-15 אמפר שבתוך תיבת החלקים האלקטרוניים. יש לפנות ליבואן לצורך החלפה.



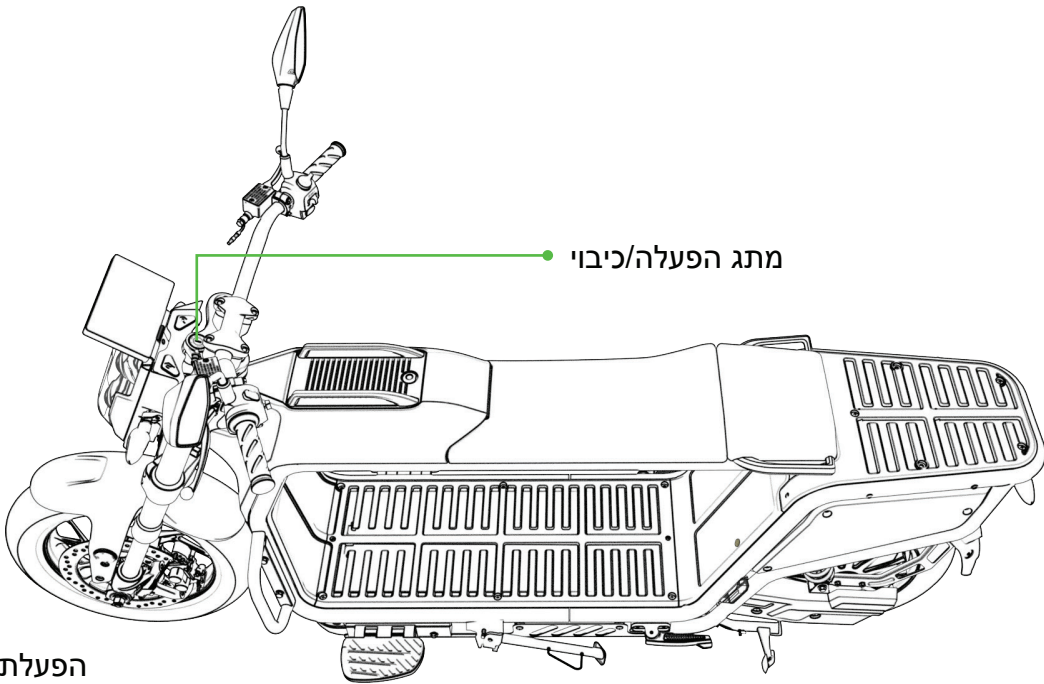
מדריך הפעלה



⚠ אזהרה

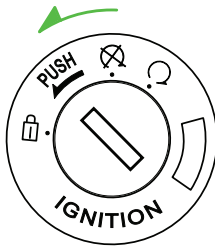
כבו תמיד את המתג הראשי לפני ביצוע פעולות תחזוקה
מטעמי בטיחות וכדי למנוע נזק ל-Ponie P2, כבו תמיד את מתג ההפעלה
הראשי שבתוך תא הכפפות לפני ביצוע פעולות תחזוקה כלשהן.

מדריך הפעלה

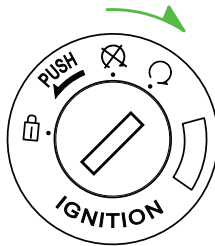


מתג הפעלה/כיבוי

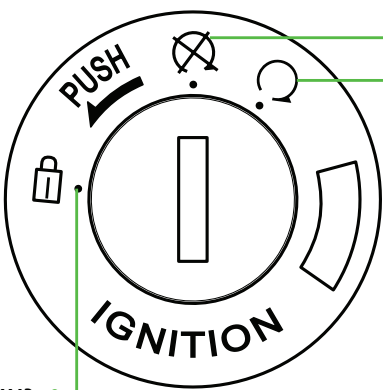
כיבוי האופנוע



הפעלת האופנוע



הכניסו את המפתח וסובבו אותו למצב  כדי לנעול את מנעול הכידון.

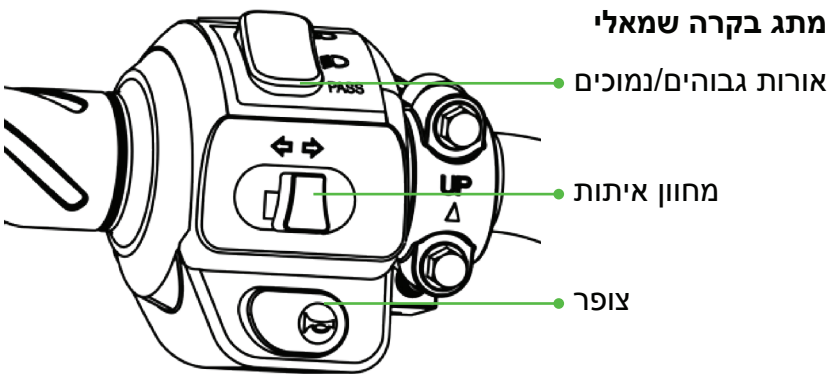


כבוי פועל

נעילת הכידון

מתג הפעלה/כיבוי

מדריך הפעלה

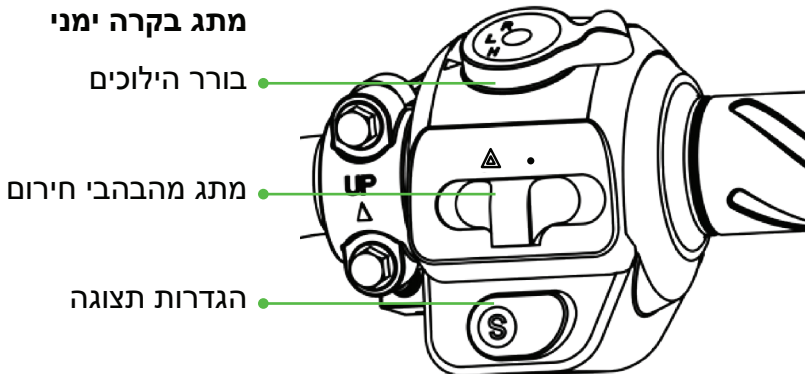
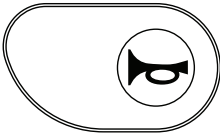
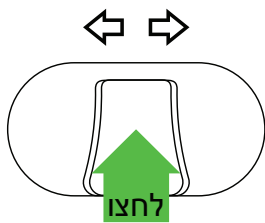
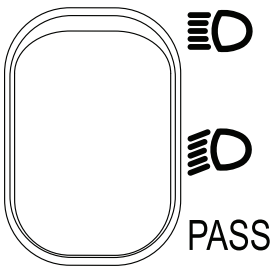


אורות גבוהים/נמוכים: לחצו על חלקו העליון של המתג כדי להפעיל את האורות הגבוהים; לחצו על חלקו התחתון של המתג כדי להפעיל את האורות הנמוכים.

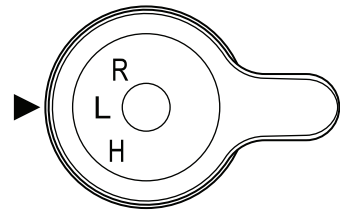
הערות: ניתן ללחוץ על הלחצן השמאלי ולשחרר אותו כדי לסמן למשתמשי הדרך האחרים על כוונתכם לבצע עקיפה.

מחוו איתות: הזיזו את הכפתור שמאלה כדי להפעיל את פנסי האיתות השמאליים; הזיזו את הכפתור ימינה כדי להפעיל את פנסי האיתות הימניים. לחצו על הכפתור כדי לכבות.

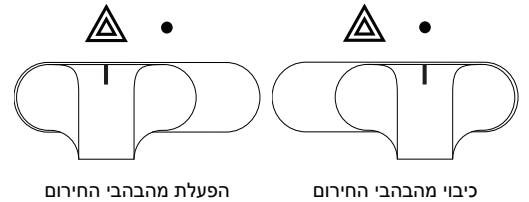
צופר



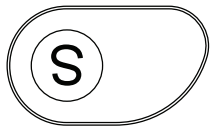
בורר הילוכים: בחרו במצב R כדי לשלב להילוך אחורי. בחרו במצב L כדי לבחור בהילוך נמוך ובמצב חיסכון; במצב זה המהירות המרבית תהיה 70 קמ"ש. בחרו במצב H כדי לבחור בהילוך גבוה; במצב זה המהירות המרבית תהיה 100 קמ"ש.



מתג מהבהבי חירום: הזיזו את המתג שמאלה כדי להפעיל את מהבהבי החירום; הזיזו את המתג ימינה כדי לכבות.



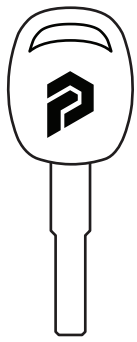
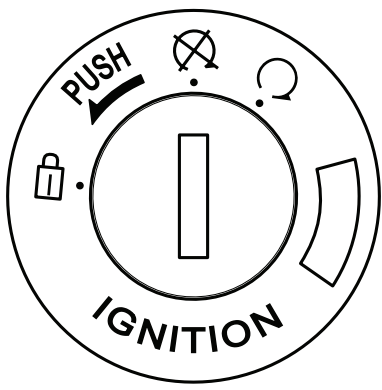
הגדרות תצוגה: לחצו על הלחצן כדי לאפס את מד המרחק המתאפס וכדי לכוון את השעון. (עמוד 12)



מדריך הפעלה

שימו לב

האופנוע יתחיל לנוע לאחר הפעלתו ולאחר קיפול הרגלית הצדדית תוך כדי לחיצה על ידית הבלמים ושחרורה לאחר מכן. האופנוע יישאר במצב חניה (P) ולא ינוע כל עוד הרגלית הצדדית פתוחה.



נעלו את ה-Ponie P2

שלב 1

סובבו את הכידון שמאלה.

שלב 2

לחצו את המפתח פנימה וסובבו אותו נגד כיוון השעון למצב LOCK.

הפעילו את ה-Ponie P2

שלב 1

הכניסו את המפתח אל תוך חור המנעול וסובבו אותו בכיוון השעון למצב P.

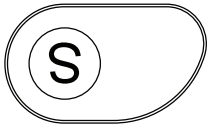
שלב 2

לחצו על הבלם למשך 2 שניות לאחר הפעלת המערכת.

שלב 3

שחררו את הבלם; האופנוע מוכן לרכיבה.

מדריך הפעלה



איפוס מד המרחק המתאפס, כוונון השעון

שלב 1

לחצו באופן קבוע על הלחצן S עד שהסמל KM יבהב. לחצו ושחררו מיד כדי לאפס את מד המרחק המתאפס.

שלב 2

לחצו שוב באופן קבוע על הלחצן S עד שספרת השעות תבהב.

שלב 3

כדי לכוון את השעה, לחצו על הלחצן S ושחררו אותו מיד. לאחר כוונון השעה, לחצו באופן קבוע עד שספרות הדקות יבהבו.

שלב 4

כדי לכוון את הדקות, לחצו על הלחצן S ושחררו אותו מיד. לאחר כוונון הדקות, לחצו באופן קבוע על הלחצן S עד שהספרות מפסיקות להבהב.

שימו לב ⚠

כיבוי המתג הראשי (בתוך תא הכפפות) מאפס את השעון. זכרו לכוון שוב את השעה.

שימוש ותחזוקת הסוללה

מידע בטיחותי חשוב בנוגע לסוללה

כדי להשתמש באופן נכון בטוחה ואופטימלית, חשוב מאוד לפעול בהתאם להנחיות הטיפול בסוללה והאחסון שלה:

- **בקרת טמפרטורה:** יש לטעון תמיד את הסוללה בסביבה מבוקרת שבה הטמפרטורה נעה בין 0°C ו- 35°C . טמפרטורה גבוהה או נמוכה מאוד עלולה להשפיע בצורה שלילית על חיי השירות של הסוללה ועל ביצועיה.
- **משך זמן הטעינה:** אין לטעון את הסוללה למשך יותר מ-24 שעות כדי למנוע טעינת יתר וכדי להאריך את חיי השירות של הסוללה. יש לנתק את המטען לאחר טעינת הסוללה במלואה.
- **טעינה במקום סגור:** יש לטעון את הסוללה במקום סגור, יבש ומאוורר היטב. יש להימנע מטעינה במקומות פתוחים החשופים לגשם, לאבק או לגורמים סביבתיים אחרים.
- **טווח טמפרטורת העבודה:** מטעמי בטיחות וכדי לשמור על ביצועי סוללה אופטימליים, יש להפעיל את ה-Ponie P2 בטווח הטמפרטורות שבין 10°C ו- 45°C .
- **סכנת נזלים וכימיקלים:** אין לחשוף את הסוללה למים, למשקאות או לנוזלים קורוזיביים. חומרים אלה עלולים לגרום נזק לסוללה ולהוות סכנה בטיחותית.
- **מניעת שרפה:** הרחיקו את הסוללה ממקור חום, להבה גלויה, חומרים דליקים וגזים או נוזלים נפצים. אי-ציות להנחיה זו עלול לגרום לשרפה או לפיצוץ.
- **בטיחות חשמל:** יש למנוע קצרים חשמליים על ידי הרחקת חפצים מתכתיים מתא הסוללה. הדבר עלול לגרום לניצוצות ולהזיק לסוללה.

סמלי אזהרה וכיצד לפעול

אם אתם מבחינים שסימני האזהרה שלהלן מופיעים בסוללת ה-Ponie P2 שלכם, יש לעצור מיד את השימוש ולנקוט את אמצעי הזהירות שלהלן:

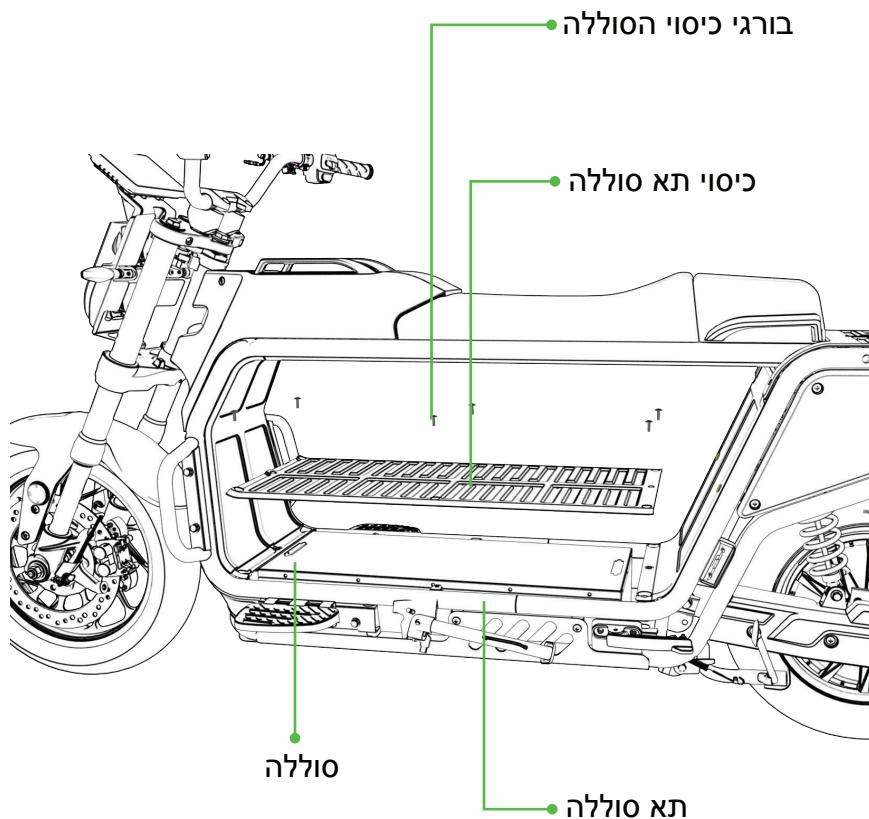
- **ריח חריג:** ריח מוזר או לא נעים היוצא מהסוללה עשוי להצביע על בעיה אפשרית.
 - **התחממות יתר:** כאשר הסוללה חמה מאוד ולא ניתן לגעת בה.
 - **עיוות:** כל סימני התנפחות, נזילה או עיוות של מארז הסוללה הם בעיה חמורה.
- פעולות חשובות:**

1. **הפסקת השימוש:** יש לכבות את האופן נע ולא להשתמש בו.
 2. **שמירת מרחק:** יש להציב את הסוללה במקום קריר, מאוורר היטב והרחק מחומרים דליקים.
 3. **יש לפנות לקבלת עזרה מקצועית:** צרו קשר מיד עם היבואן לקבלת עזרה. היבואן יכול להעריך את המצב כהלכה ולהמליץ על הפעולות הבאות.
- אין:**
- לנסות להשתמש בסוללה פגומה.
 - לגעת בסוללה בידיים חשופות כאשר היא נוזלת או חמה.
 - להשליך את הסוללה לפסולת שלא בהתאם להנחיות.
- על ידי ציות להנחיות בטיחות אלה ויצירת קשר עם היבואן, אתם יכולים למנוע סכנות אפשריות ולשמור על בטיחותכם.

שימוש ותחזוקת הסוללה

⚠ שימו לב

אין לטעון את הסוללה בטמפרטורה הנמוכה מ-0°C.



⚠ אזהרה

תחזוקת הסוללה ואחריות:

הסוללה של ה-Ponie P2 אינה דורשת טיפול. כדי לשמור על בטיחותכם וכדי למנוע נזק אפשרי, אין לנסות לפרק או לתקן את הסוללה. כל ניסיון לפרק את הסוללה יביא לשלילת האחריות.

סימנים לסוללה פגומה:

אם אתם מבחינים באחד מהתסמינים שלהלן בסוללה, הפסיקו מיד את השימוש ב-Ponie P2 וצרו קשר עם היבואן:

- ריח חריג
- התחממות יתר
- עיוות (התנפחות, נזילה או עיוות)

מדוע חשוב ליצור קשר עם היבואן:

כאשר מתגלה בעיה כלשהי בסוללה, כולל תקלות או כאשר יש צורך בהחלפתה, יש ליצור קשר עם היבואן. יש לו את הניסיון ואת הציוד המתאים המאפשרים לו לטפל בסוללה בצורה בטוחה ולאפשר לכם להמשיך ולהשתמש בבטחה באופנוע שלכם.

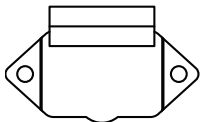
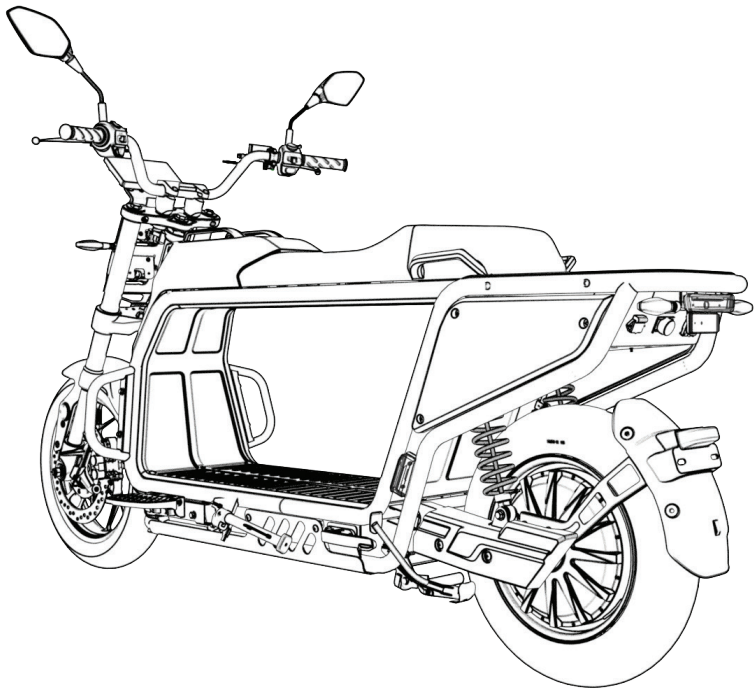
שימוש ותחזוקת הסוללה

הוראות טעינת הסוללה

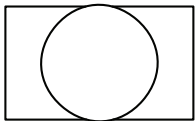
טענו את ה-Ponie P2 שלכם: ה-Ponie P2 מציע אפשרויות טעינה נוחות שיאפשרו לכם להמשיך לנוע:

טעינת האופנוע: טעינת הסוללה ישירות דרך האופנוע עצמו על ידי חיבורו אל שקע החשמל בעזרת כבל הטעינה המצורף.

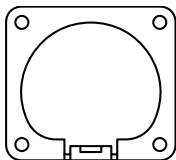
טעינה מהירה חיצונית: טעינת הסוללה בעזרת מטען חיצוני נפרד; שימושית במצבים שבהם אתם זקוקים לטעינה מידית.



טעינת האופנוע

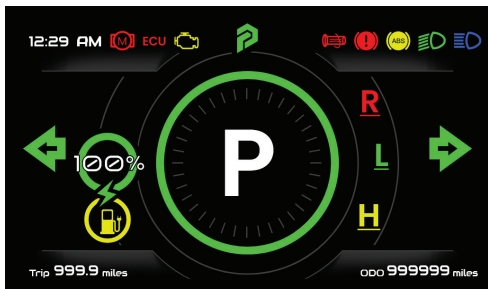


נורית טעינה



טעינה מהירה חיצונית

סמל הטעינה יופיע במהלך הטעינה.



שימו לב ⚠

מתג ההפעלה הראשי חייב לפעול כדי שיהיה ניתן לטעון את האופנוע בעזרת המטען המובנה. אם מתג ההפעלה הראשי כבוי, נורית החיווי הירוקה של המטען המובנה תידלק והסוללה לא תיטען.

שימוש ותחזוקת הסוללה

⚠ שימו לב

- **טעינה ממושכת:** אם הסוללה לא נטענת במלואה לאחר 12 שעות, יש להפסיק את הטעינה וליצור קשר עם היבואן.
- **עוצמת טעינה אופטימלית:** כדי להאריך את חיי השירות של הסוללה, עוצמת הטעינה שלה צריכה להיות בין 20%-80%.
- **השפעת הטמפרטורה:** קיבולת הסוללה מושפעת מהטמפרטורה. קיבולת הסוללה צפויה לרדת במקומות קרים (70% ב-10°C, 85% ב-0°C).
- **המלצות לאחסון:** בעת אחסון לטווח ארוך (מעל שבוע), יש להוציא את הסוללה מהאופנוע ולאחסן אותה במקום קריר ויבש (0°C עד 20°C) ולטעון אותה בעוצמה של 50%. כדי לצמצם את הירידה בקיבולת הסוללה, יש לטעון ולפרוק את הסוללה (להשתמש בסוללה ולאחר מכן לטעון אותה) פעם בחודשיים לפחות במהלך תקופת האחסון.
- **אחריות ושימוש לרעה:** שימוש לרעה או תחזוקה לא נכונה עלולים להביא לשלילת האחריות.
- **נזק כתוצאה מפגיעה:** נפילה או פגיעה אחרת עלולה לגרום נזק פנימי בסוללה העלול לגרום לנזילה, התחממות יתר, עשן, אש או פיצוץ. אין לפרק את הסוללה.
- על ידי ציות להנחיות אלה, אתם יכולים לשמור על ביצועיה האופטימליים של הסוללה, לאחסן אותה בצורה בטוחה ולהאריך את חיי השירות שלה. אם יש לכם שאלות או הערות, צרו קשר עם היבואן.

⚠ אזהרה

- **עיינו במדריך:** עיינו תמיד במדריך זה לקבלת הנחיות הבטיחות והוראות הטעינה המפורטות.
 - **מטען מקורי:** יש להשתמש רק במטען המקורי המצורף לאופנוע שלכם.
 - **התאמת הסוללה:** יש לוודא שמתח המטען מתאים למתח הסוללה של האופנוע.
 - **טעינה במקום מאוורר:** יש לטעון את הסוללה במקום מאוורר היטב; יש להימנע מטעינה במקומות סגורים או במקומות שבהם הטמפרטורה גבוהה. אין לטעון את הסוללה בתוך תא מטען או בתוך ארגז.
 - **הנחיות לחיבור בטוח:** יש לחבר את הסוללה אל המטען לפני חיבור המטען אל רשת החשמל. בסיום הטעינה יש לנתק תחילה את כבל החשמל ולאחר מכן לנתק את הסוללה.
 - **סיום הטעינה:** יש לנתק את המטען כאשר המחון הירוק נדלק.
 - **יש לנתק את המטען כאשר הוא אינו בשימוש:** יש להימנע מחיבור המטען אל רשת החשמל לזמן ממושך אם הוא אינו בשימוש.
 - **סימנים חריגים:** יש לעצור מיד את הטעינה ולבדוק את המטען או ליצור קשר עם היבואן אם אתם מזהים שנוריות החיווי פועלות בצורה חריגה, או במקרה של ריח חריג או התחממות יתר.
 - **יש למנוע חשיפה לנוזלים:** ודאו שהמטען יבש והרחיקו מים או נוזלים אחרים.
 - **תיקון על ידי גורם מקצועי:** אין לנסות לפרק או לשנות את המטען. צרו קשר עם היבואן כדי לבצע תיקונים כלשהם.
- ציות להנחיות בטיחות חשובות אלה יאפשר טעינה בטוחה ויעילה של סוללת האופנוע שלכם.

רכיבה

יש לבדוק את הנקודות
שלהלן לפני התחלת
הרכיבה:

מצב	פריט
בדקו את כל האורות: אורות גבוהים, אורות נמוכים, פנס בלימה, פנסי איתות, פנס לוחית רישוי, פנסי חניה.	תאורה
בדקו אם הצופר פועל.	צופר

מצב	פריט
1. יציבות 2. גמישות 3. אין חופש או מרווח	כידון
חופש ידיית הבלם הוא 9-5 מ"מ.	בלמים
1. לחץ ניפוח הצמיג הקדמי הוא 44 psi 1. לחץ ניפוח הצמיג האחורי הוא 36 psi 2. עומק סוליית הצמיג תקין 3. אין סדקים או חורים 4. קוד העומס המינימלי: קדמי 59, אחורי 64 5. קוד מהירות: קדמי S, אחורי J	צמיגים
ודאו שטווח הסוללה מתאים למרחק הרכיבה.	סוללה

תחזוקה ותיקון

שמירה על פעולתו התקינה של האופנוע

כדי לשמור על ביצועים אופטימליים ועל פעולה בטוחה וכדי להאריך את חיי השירות של האופנוע, אנו ממליצים לפעול בהתאם לתוכנית התחזוקה השגריתית:

- **טיפול ראשון (שנה או 1,000 ק"מ):** יש לקבוע מועד לטיפול במרכז שירות מורשה בתוך שנה או 1,000 ק"מ ממועד המסירה (המוקדם מביניהם). בטיפול זה פעולתו התקינה של האופנוע תיבדק והיא משמשת לאיתור מוקדם של בעיות אפשריות כלשהן.
- **תחזוקה שגריתית (כל שנה או כל 3,000 ק"מ, המוקדם מביניהם):** אנו ממליצים לבצע את בדיקות התחזוקה כל שנה או כל 3,000 ק"מ (המוקדם מביניהם). בדיקות אלה יסייעו בשמירה על תקינותו של האופנוע ויאפשרו לזהות סימני בלאי ושחיקה.

בדיקות יומיות

חשוב גם לבצע בדיקה חזותית מהירה לפני כל רכיבה. יש לאתר חלקים רופפים כלשהם, רכיבים שניזוקו או נזילות. אם אתם מזהים פעולה חריגה כלשהי, יש לעיין בסעיף "[איתור תקלות](#)" שבחוברת זו לקבלת עצות. במצבים מורכבים יותר, יש ליצור קשר עם היבואן לצורך ביצוע בדיקה מקצועית.

שטיפת האופנוע

יש לשטוף את האופנוע בעזרת חומר ניקוי טבעי ומים. כימיקלים חזקים עלולים לגרום נזק לגימור האופנוע.

יש לשטוף ולייבש את האופנוע בעזרת מטלית רכה כדי למנוע שריטות.

⚠ אזהרה

- **יש להימנע משימוש במתקני שטיפה בלחץ גבוה כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לרכיבים החשמליים ולחיווט.**
- **יש להגן על מגן הבוץ האחורי:** יש לשים לב בעת שטיפת מגן הבוץ האחורי כיוון שבאזור זה מותקנים המטען, הבקר וחלקים חשמליים אחרים. יש להימנע מהתזה ישירה של מים באזור זה.
- **יש לייבש לפני הטעינה:** אם שקע הטעינה נרטב, יש להמתין עד להתייבשותו המלאה לפני טעינת האופנוע. אין לחבר מטען רטוב אל השקע.
- **יצירת קשר עם היבואן:** במקרה של חדירת מים אל שקע הטעינה או אל כל רכיב חשמלי אחר, אנו ממליצים ליצור קשר עם היבואן לצורך ביצוע בדיקה וטיפול מקצועיים.

תחזוקה ותיקון

⚠ שימו לב

התאמת תוכנית הטיפול לקבלת ביצועים אופטימליים. מועדי התחזוקה שצוינו לעיל הם המלצה. ייתכן שיהיה עליכם להתאים על בסיס הרגלי הרכיבה שלכם:

- **תנאי רכיבה תובעניים:** אם האופנוע שלכם פועל לעתים קרובות במצבי עומס יתר, במהירויות גבוהות, בכבישים משובשים או בעליות/ירידות באופן קבוע, יש לבצע את התחזוקה לעתים קרובות יותר. לקבלת מידע נוסף בנוגע לתוכנית התחזוקה המותאמת אישית, יש ליצור קשר עם היבואן.

חלקי חילוף מקוריים כדי לשמור על הביצועים

כדי להאריך את חיי השירות של האופנוע וכדי לשמור על איכותו, אנו ממליצים מאוד להשתמש בחלקי חילוף מקוריים בעת ביצוע עבודות תחזוקה ותיקונים. חלקי החילוף המקוריים מיוצרים בהתאם למפרטים המדויקים שלנו והם מכוסים במסגרת האחריות הסטנדרטית כדי לתת לכם שקט נפשי וכדי לשמור על ביצועים אופטימליים.

⚠ שימו לב

מתי יש לפנות לקבלת עזרה מקצועית

כדי לשמור על בטיחותכם וכדי שהאופנוע שלכם יפעל בצורה הטובה ביותר, מומלץ לפעול כמפורט להלן:

- **בצעו תיקונים מורכבים במרכז שירות מורשה:** אם אתם נתקלים בבעיה שאינכם יכולים לפתור על ידי תיקון או כוונן, יש ליצור קשר עם היבואן. יש לו את הניסיון ואת הכלים המתאימים כדי לאבחן כל בעיה ולפתור אותה בצורה יעילה.
- **סביבת תיקון בטוחה:** יש לבחור תמיד במשטח ישר ויציב בעת ביצוע תיקונים או כונונים. הדבר יסייע במניעת התהפכות האופנוע ויאפשר לכם לפעול בצורה בטוחה. יש לוודא שהרגלית המרכזית פתוחה במלואה כדי לשמור על יציבות האופנוע.
- **יש להתמקד בכביש במהלך הרכיבה:** עליכם להתמקד בכביש ובתנאי התנועה במהלך הרכיבה. אם התעוררה בעיה כלשהי במהלך הרכיבה, עצרו במקום בטוח לפני שתנסו לפתור אותה.

תחזוקה ותיקון

אחסון לטווח קצר:

- **מציאת מקום בטוח:** בחרו במקום ישר, יציב ומאוורר היטב כדי לאחסן את האופנוע שלכם. הדבר יסייע במניעת התהפכות האופנוע ויאפשר תחלופה מתאימה של האוויר.
- **סביבת אחסון אידאלית:** בחרו בסביבה יבשה שבה הטמפרטורה ממוצעת. יש להימנע מאחסון האופנוע במקום חם מאוד, קר מאוד או תחת קרני שמש ישירות כיוון שתנאים אלה עלולים להאיץ את הזדקנות הרכיבים.
- **טעינה חלקית:** בעת אחסון לזמן ממושך (מעל שבוע), יש לטעון את הסוללה בעוצמה של כ-50%. פעולה זו תסייע בשמירה על תקינות הסוללה ותצמצם את הנזק האפשרי. עיין בהנחיות הטיפול בסוללה שבחוברת זו לקבלת מידע נוסף.

אחסון לטווח ארוך:

- **טעינה בעת אחסון:** בעת אחסון לזמן ממושך (מעל שבוע), יש לטעון את הסוללה בעוצמה של כ-50%. פעולה זו תסייע בשמירה על חיי השירות של הסוללה ותמנע נזק אפשרי.
- **טעינה תקופתית:** יש לטעון ולפרוק את הסוללה (להשתמש בסוללה ולאחר מכן לטעון אותה) פעם בחודשיים לפחות גם במהלך תקופת האחסון. הדבר יסייע בשמירה על קיבולת הסוללה.
- **טעינה מלאה לאחר האחסון:** לפני הרכיבה על אופנוע שהיה באחסון לפרק זמן ממושך, יש לטעון את הסוללה בעוצמה של 100% כדי למקסם את ביצועיה.

בדיקת בטיחות לפני הרכיבה:

- חשוב לבצע בדיקת בטיחות מהירה לפני רכיבה על אופנוע שהיה באחסון או בעת רכיבה יום-יומית:
- **בדיקה חזותית:** יש לבדוק היטב את כל חלקי האופנוע ולאתר סימני נזק, חלקים משוחררים או נזילות. יש לשים לב במיוחד לצמיגים, לבלמים, לפנסים ולרכיבים חשובים אחרים.
- **בדיקת פעולה:** יש לבדוק את פעולת הבלמים, האורות, הצופר והבקורות האחרות כדי לוודא שהם פועלים כהלכה.

פנייה לקבלת עזרה מקצועית:

אם התגלו בעיות כלשהן במהלך הבדיקה לפני הרכיבה, יש ליצור קשר עם היבואן לצורך קבלת עזרה מקצועית. הבטיחות היא מעל הכל ויש לפתור בעיות אפשריות לפני התחלת הרכיבה.

איתור תקלות

תקלה	גורמים	טיפול בתקלות
האופנוע אינו פועל בעת הפעלתו	1. הסוללה ריקה 2. מתג ההפעלה הראשי כבוי	1. יש לטעון את הסוללה 2. יש להפעיל את מתג ההפעלה הראשי
תקלת מנוע בעת פתיחת ידית המצערת לאחר הפעלת האופנוע	1. עוצמת הסוללה נמוכה 2. האופנוע כבוי בעת הפעלת הבלמים 3. מצב החניה פועל	1. יש לטעון את הסוללה 2. אין ללחוץ על ידית הבלמים תוך כדי סיבוב ידית המצערת 3. יש ללחוץ על ידית הבלמים למשך 2 שניות ולשחרר
תקלה בטעינת הסוללה	1. המטען לא מחובר כהלכה 2. הסוללה טעונה יותר מדי 3. מתג ההפעלה הראשי כבוי	1. יש לבדוק את התקע 2. יש ליצור קשר עם היבואן 3. יש להפעיל את מתג ההפעלה הראשי
ירידה בטווח או במהירות במהלך הרכיבה	1. עוצמת סוללה נמוכה 2. לחץ ניפוח צמיגים נמוך 3. בלימה תכופה ועומס יתר 4. התיישנות הסוללה 5. קיבולת סוללה נמוכה כתוצאה מטמפרטורה נמוכה	1. יש לטעון את הסוללה 2. יש לבדוק את לחץ ניפוח הצמיגים 3. יש לשפר את מיומנויות הרכיבה 4. יש להחליף סוללה 5. תקני תעשייה רגילים
עצירה פתאומית במהלך הרכיבה	1. הסוללה ריקה 2. מתג ההפעלה הראשי כבוי	1. יש לטעון את הסוללה 2. יש להפעיל את מתג ההפעלה הראשי

איתור תקלות

שימו לב ⚠

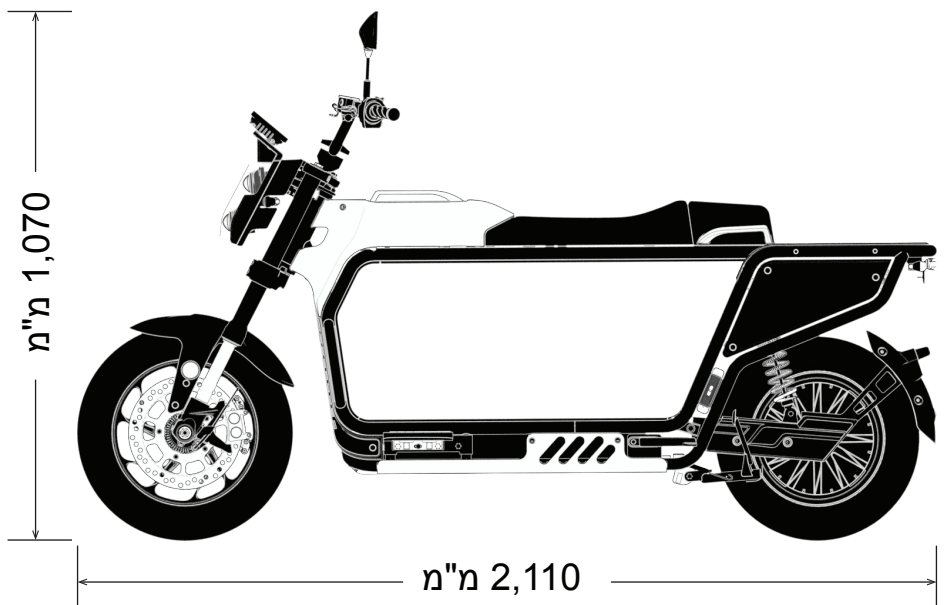
- **תקלה במערכת ה-ABS:** אם מחוון ה-ABS דולק באופן קבוע, מערכת ה-ABS אינה פועלת. הבלמים ימשיכו לפעול כרגיל אולם ללא פעולת ABS.
 - **תקלה זמנית ב-ABS:** מחוון ה-ABS עשוי להבהב אם הגלגל האחורי מסתחרר באוויר. במקרה זה, יש לכבות את מתג ההפעלה ולהפעילו שוב. מחוון ה-ABS אמור להיכבות לאחר רכיבה במהירות של 30 קמ"ש לפחות.
- אם מחוון ה-ABS דולק באופן קבוע לאחר ביצוע פעולות אלה, צרו קשר עם היבואן.**

תקלה	נורית חיווי	טיפול בתקלות
מנוע		נוריות החיווי נדלקות למשך כמה שניות בעת הפעלת האופנוע. אם אחת הנוריות ממשיכה לדלוק גם לאחר שחלפו 10 שניות, פנו ליבואן לצורך בדיקה.
סמל יחידת בקרה אלקטרונית	ECU	
סמל תקלה		
מערכת בקרה		
סמל בלמים		
סמל ABS		

נתונים
טכניים

70NM	מומנט מרבי
LED	תאורה
TFT	לוח מחוונים
1	טעינת USB
מזלג הפוך עם מהלך של 130 מ"מ	מתלה קדמי
קפיץ סלילי כפול	מתלה אחורי
110/80 14 59S	גלגל וצמיג קדמי
110/90 12 64J	גלגל וצמיג אחורי
מערכת כפולה עם ABS	מערכת בלמים
130 מ"מ	מרווח גחון מינימלי
780 מ"מ	גובה מושב

מ"מ	מידות
2,110 מ"מ, רוחב: 855 מ"מ, גובה: 1,070 מ"מ	
153 ק"ג	משקל כולל סוללה
199 ק"ג	עומס מרבי
2	מספר נוסעים
150 ק"מ ב-35 קמ"ש	טווח רכיבה
15°	שיפוע
100 קמ"ש	מהירות מרבית
72	מתח
10 אמפר	זרם טעינה רגיל
93AH	קיבולת
4,000 ואט	הספק מנוע נקוב





Ponie P2 אחריות

גרסה 1.1

מידע בנוגע לאחריות Ponie P2: לרכוב בביטחון

טיפול במרכז שירות מורשה עושה את ההבדל: כדי לשמור על כיסויי האחריות שלכם, יש לבצע את כל עבודות התחזוקה השגרתיות במרכז שירות מורשה PNY. יש לו את הניסיון הדרוש והוא משתמש בחלקי חילוף מקוריים המאפשרים לשמור על פעולתו התקינה של ה-Ponie P2 שלכם.

האזור שבו האחריות בתוקף: האחריות בתוקף במדינה שבה ה-Ponie P2 נקנה. **אחריות וחובות:** האחריות אינה מכסה נזקים שנגרמו בשל שימוש לא נכון, שינויים שבוצעו באופן או אי-ציות להוראות התחזוקה, הניקיון וההפעלה המפורטות במדריך למשתמש.

מה לעשות במקרה של תקלה במסגרת האחריות:

- יש לפעול בהקדם: אם אתם חווים תקלה כלשהי ולדעתכם היא אמורה להיות מכוסה במסגרת האחריות, דווחו עליה מיד ליבואן.
- מה מכסה האחריות: האחריות מכסה תיקונים והחלפת חלקים פגומים במרכז שירות מורשה בכפוף לאישור היבואן. היא אינה מכסה נזקים תוצאתיים העלולים להיגרם כתוצאה מהתקלה שבאחריות.
- שמירה על פעולתו התקינה של האופנוע: האחריות אינה בתוקף במקרה של אופנוע שמצבו ירוד כתוצאה מהזנחה.

ה-Ponie P2 החדש שלכם מתוכנן לספק ביצועים ואמינות יוצאי-דופן. כדי שתוכלו לרכוב בהנאה ולהפיק את המרב מאחריות זו, להלן כל מה שצריך לדעת:

כיסויי האחריות:

לקרוא קודם, לרכוב בבטחה: לפני היציאה לדרך, הקדישו את הזמן הנחוץ כדי לקרוא בעיון את המדריך למשתמש של ה-Ponie P2.

הכירו את אופן הפעלת האופנוע ואת פעולות התחזוקה הדרושות כדי שתוכלו ליהנות מחוויית רכיבה בטוחה ומהנה. הדבר גם יסייע לכם להפיק את המרב מהאחריות שלכם.

לרכוב בביטחון! ה-Ponie P2 מגיע עם אחריות מוגבלת המכסה פגמים בחומרים ובייצור למשך 24 חודשים. לקבלת פרטים בנוגע לחלקים הספציפיים ולמשך זמן האחריות, עיינו בטבלת כיסויי האחריות. זכרו, ביצוע הטיפולים במרכז שירות מורשה וציות להנחיות שבמדריך למשתמש חשובים למימוש האחריות.

פריט	תקופת אחריות
גוף ראשי (כולל סוללה, מטען סוללה, מסגרת, מנוע, בקר, לוח מחוונים, מזלג קדמי, רתמת חיווט ראשית)	24 חודשים
אביזרים (כולל ידיות בלמים, צלחת בלם, צינור בלם, בקרת מצערת וחלקים מתכלים אחרים שלא על בסיס יום-יומי)	6 חודשים
חלקים מתכלים (כולל פנס ראשי, צופר, מגן, פנס אחורי, כיסוי דקורטיבי, רגליות, משטח רגליים)	3 חודשים

מידע בנוגע לאחריות Ponie P2: לרכוב בביטחון

עצות לרכיבה מהנה ולשימוש ממושך:

שמירה על הניקיון: שמרו על ניקיון האופנוע ומנעו קורוזיה על ידי ניקוי קבוע בעזרת חומרי ניקוי עדינים ולא מאכלים.

לקבלת המלצות בנוגע לחומרי הניקוי הטובים ביותר לאופנוע, צרו קשר עם היבואן.

הגנו על החלקים המבריקים: חלקי אלומיניום, גימורי כרום ומשטחים עדינים אחרים דורשים טיפול מיוחד. השתמשו במוצרי תחזוקה מתאימים כדי למנוע חמצון וכדי לשמור על הברק.

מנעו חלודה: כדי שהאופנוע שלכם יפעל כהלכה וישמור על מראהו הנפלא, יש לרסס על המסגרת תרסיס איכותי למניעת קורוזיה.

הגנה מפני מזג אוויר: אם אתם מתכננים לחנות את האופנוע במקום פתוח לפרק זמן ממושך, השתמשו בכיסוי כדי להגן על המושב ועל חלקי הפלסטיק מפני פגעי מזג האוויר.

הערה חשובה: לאחריות זו אינה בתוקף במקרה של רכיבת שטח או מרוצים.

מה לא מכוסה במסגרת האחריות:

חלקים הכפופים לבלאי ולשחיקה: חלקים מסוימים צפויים להישחק עם הזמן כתוצאה משימוש רגיל. חלקים אלה הכפופים לבלאי ולשחיקה אינם מכוסים במסגרת האחריות. לדוגמה:

- נורות
- רפידות בלמים
- גלגלים וצירים
- צמיגים

עיינו במדריך למשתמש או פנו ליבואן לקבלת המועדים המומלצים להחלפת חלקים אלה.

חומרים בעת ביצוע עבודות השירות והתחזוקה:

חומרים נוספים שבהם נעשה שימוש במהלך עבודות השירות או התחזוקה השגרתיות אינם כלולים במסגרת האחריות, לדוגמה, שמן, מסננים וחומרי סיכה. זכרו: תחזוקה נכונה היא חיונית לשמירה על פעולתו התקינה של האופנוע ועל בטיחותו. יש לפעול בהתאם לתוכנית התחזוקה המומלצת שבמדריך למשתמש כדי למנוע בעיות וכדי להאריך את חיי השירות של האופנוע.

אזהרה ⚠

- יש להימנע משימוש במתקני שטיפה בלחץ גבוה כיוון שהדבר עלול לגרום נזק לרכיבים החשמליים ולחיווט.
- יש להגן על מגן הבוץ האחורי: יש לשים לב בעת שטיפת מגן הבוץ האחורי כיוון שבאזור זה מותקנים המטען, הבקר וחלקים חשמליים אחרים. יש להימנע מהתזה ישירה של מים באזור זה.
- יש לייבש לפני הטעינה: אם שקע הטעינה נרטב, יש להמתין עד להתייבשותו המלאה לפני טעינת האופנוע. אין לחבר מטען רטוב אל השקע.
- יצירת קשר עם היבואן: במקרה של חדירת מים אל שקע הטעינה או אל כל רכיב חשמלי אחר, אנו ממליצים ליצור קשר עם היבואן לצורך ביצוע בדיקה וטיפול מקצועיים.